

SHEET NO.	204	204		254	254	254	302	302	304	304			407	442	442	442						452	452	609		CALCULATED JAN	CHECKED TWT
	SUBGRADE COMPACTION	PROOF ROLLING (1 HOUR/2000 SY)		PAVEMENT PLANING, ASPHALT CONCRETE, AS PER PLAN (1.5")	PAVEMENT PLANING, ASPHALT CONCRETE, AS PER PLAN (1.75")	PAVEMENT PLANING, ASPHALT CONCRETE, AS PER PLAN (3.25")	9" ASPHALT CONCRETE BASE, PG64- 22 (449)	8" ASPHALT CONCRETE BASE, PG64- 22 (449)	6" AGGREGATE BASE	VARIABLE DEPTH AGGREGATE BASE			NON-TRACKING TACK COAT (0.055 GAL/SY - 2 APPLICATIONS)	1 1/2" ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446), AS PER PLAN, PG70-22M	1 3/4" ASPHALT CONCRETE INTERMEDIATE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446)	ANTI-SEGREGATION EQUIPMENT						10" NON-REINFORCED CONCRETE PAVEMENT, CLASS QC 1P WITH QC/QA	10" NON-REINFORCED CONCRETE PAVEMENT, CLASS QC MS	CURB, TYPE 4-C			
	SY	HOUR		SY	SY	SY	CY	CY	CY	CY			GAL	CY	CY	CY	CY					SY	SY	FT			
	01/NHS/21	01/NHS/21		02/NHS/05	02/NHS/05	02/NHS/05	01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21			01/NHS/21	02/NHS/05	01/NHS/21	02/NHS/05	01/NHS/21	02/NHS/05					01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21		
							2483		1706				1255		405		472		575						19		
2	9696	6					4991		3425				2444		809		945		1274					337			
3	19403	11					323	852	1559				667	210	246		246		277			3098	761	19			
4	8896	5						333	591				241	58	67		67				695	1108					
5	3174	2						1159	990				676	210	245		245		289			497					
6	5537	3						882	716				511	160	188		188		224					33			
7	4021	3						729	573				414	133	156		156		200					64			
8	3225	2						288	303				252	66	77		77		35								
9	1584	1																									
10					5919	569							714		271		316		402								
11					9253								1018		386		450		566								
12					7594	2413							1101		417		487		701								
13					2476	712							351		133		155		65								
14						974							108		41		48										
15					7841								863		327				230								
16					2942	593	365						317		163		47		121								
17					1386	3365	205	11	7				471		208		175		338				52				
18							129		1	38			29														
TOTALS CARRIED TO THE GENERAL SUMMARY	55536	33		12169	29200	5238	12180		9909				6489	4943	2051	1946	2396	1678	2874	2423				4290	1869	524	
SHEET NO.	209		441				608			609	609				617	617	617		618				872		878		
	LINEAR GRADING, AS PER PLAN		2" ASPHALT CONCRETE INTERMEDIATE COURSE, TYPE 1, (449), (UNDER GUARDRAIL)				8" CONCRETE WALK			MEDIAN MISC.: 4" COLUMBUS CONCRETE MEDIAN (TYPE 1)	MEDIAN MISC.: 6" COLUMBUS CONCRETE MEDIAN (TYPE 1)				WATER ((A*0.300)/1000)	COMPACTED AGGREGATE	SHOULDER PREPARATION		RUMBLE STRIPS, SHOULDER (ASPHALT CONCRETE)				VOID REDUCING ASPHALT MEMBRANE (VRAM)		INSPECTION AND COMPACTION TESTING OF UNBOUND MATERIALS		
	STA		CY				SF			SY	SY				MGAL	CY	SY		MILE				FT		LS		
	01/NHS/21		01/NHS/21				01/NHS/21			01/NHS/21	01/NHS/21				01/NHS/21	01/NHS/21	02/NHS/05	01/NHS/21		01/NHS/21	02/NHS/05			01/NHS/21	02/NHS/05	01/NHS/21	
18							924			489	27												12791	10324			
19	68		205																								
20	42		102																								
21															6	104		1860									
22															4	63		1123									
23															1	3	112	53									
24																				2.4	1.0						
25																					0.4						
TOTALS CARRIED TO THE GENERAL SUMMARY	110		307				924			489	27				11	170	112	3036		3	2			12791	10324	LS	

STATION		SIDE	LENGTH (L)	AVERAGE WIDTH (W)	CURVE CORRECTION RATIO	EDGE EXT. CURVE CORRECTION RATIO	SURFACE AREA (A=LxW)	CADD AREA	AREA FOR 4" EXTENSION	AREA FOR 6" EXTENSION	AREA FOR 12" EXTENSION	AREA FOR 18" EXTENSION	AREA FOR 20" EXTENSION	AREA FOR 28" EXTENSION	AREA FOR 32.375" EXTENSION	302	304	442	407	442	442	609				204	204																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
---------	--	------	------------	-------------------	------------------------	----------------------------------	----------------------	-----------	-----------------------	-----------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	----------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

STATION		SIDE	LENGTH (L)	AVERAGE WIDTH (W)	CURVE CORRECTION RATIO	EDGE EXT. CURVE CORRECTION RATIO	SURFACE AREA (A=LXW)	CADD AREA	AREA FOR 4" EXTENSION	AREA FOR 6" EXTENSION	AREA FOR 12" EXTENSION	AREA FOR 18" EXTENSION	AREA FOR 20" EXTENSION	302	304	442	407	442	452	442		204	204						CALCULATED JAN	CHECKED TMT										
														8" ASPHALT CONCRETE BASE, PG64-22 (449)	6" AGGREGATE BASE	1 1/2" ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446), AS PER PLAN, PG70-22M	NON-TRACKING TACK COAT (0.055 GAL/SY - 2 APPLICATIONS)	1 3/4" ASPHALT CONCRETE INTERMEDIATE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446)	10" NON-REINFORCED CONCRETE PAVEMENT, CLASS QC 1P WITH QC/QA	ANTI-SEGREGATION EQUIPMENT			SUBGRADE COMPACTION	PROOF ROLLING (1 HOUR/2000 SY)																
FROM	TO		FT	FT			SF	SF	SF	SF	SF	SF	SF	CY	CY	CY	GAL	CY	SY	CY		SY	HOUR																	
RAMP 2 BL														01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21		01/NHS/21	01/NHS/21			01/NHS/21	01/NHS/21															
FULL DEPTH LANES																																								
437+69.34	441+64.10	LT	394.76	16.00	0.9891		6247.31							154.25	115.69	28.92	76.36	33.74				62.66	694.15	0.347																
441+64.10	444+18.87	LT	254.77	16.00			4076.32							100.65	75.49	18.87	49.82	22.02				40.89	452.92	0.226																
444+18.87	446+49.69	LT	230.82	16.00	1.0091		3726.73							92.02	69.01	17.25	45.55	20.13				37.38	414.08	0.207																
446+49.69	448+14.17	LT	164.48	16.00	1.0091		2655.63							65.57	49.18	12.29	32.46	14.34				26.63	295.07	0.148																
448+14.17	450+14.17	LT	CADD						3217.02					79.43	59.57	14.89	39.32	17.38				32.27	357.45	0.179																
FULL DEPTH SHOULDER																																								
438+02.41	438+13.00	LT	10.59	3.80	0.9756	0.9730	39.26		3.43	5.15	10.30			1.12	0.98	0.18	0.79	0.21					4.36	0.003																
438+13.00	441+64.10	LT	351.10	4.00	0.9754	0.9727	1369.85		113.84	170.76	341.51			38.74	33.80	6.34	27.55	7.40					152.21	0.101																
441+64.10	444+18.87	LT	254.77	4.00			1019.08		84.92	127.39	254.77			28.83	25.16	4.72	20.50	5.50					113.23	0.075																
444+18.87	446+49.69	LT	230.82	4.00	1.0204	1.0227	942.11		78.69	118.03	236.06			26.66	23.28	4.36	18.96	5.09					104.68	0.070																
437+69.34	437+83.00	RT	13.66	10.61	1.0072	1.0145	145.91		4.62	6.93	13.86			3.80	3.04	0.68	2.77	0.79					16.21	0.009																
437+83.00	441+64.10	RT	381.10	10.00	1.0068	1.0137	3836.91		128.77	193.16	386.32			100.30	80.59	17.76	73.10	20.72					426.32	0.242																
441+64.10	442+02.07	RT	37.97	10.00			379.70		12.66	18.99	37.97			9.92	7.97	1.76	7.23	2.05					42.19	0.024																
445+63.64	448+14.17	RT	250.53	6.00	0.9966	0.9932	1498.07		82.94	124.41	248.83			40.57	33.89	6.94	29.24	8.09					166.45	0.102																
448+14.17	450+14.17	RT	CADD						1246.79	66.67	100.00	200.00			33.67	28.03	5.77	24.28	6.73				138.53	0.084																
RAMP 3 BL																																								
FULL DEPTH LANES																																								
642+02.07	644+30.74	LT	228.67	8.00	1.0024		1833.75							45.28	33.96	8.49	22.41	9.90				18.39	203.75	0.102																
644+30.74	644+56.10	LT	25.36	16.00	1.0049		407.75							10.07	7.55	1.89	4.98	2.20				4.09	45.31	0.023																
644+56.10	645+59.47	LT	103.37	16.00	1.0112		1672.44							41.29	30.97	7.74	20.44	9.03				16.77	185.83	0.093																
645+59.47	646+97.53	LT	138.06	16.00	1.0112		2233.70							55.15	41.36	10.34	27.30	12.06				22.40	248.19	0.124																
646+97.53	648+65.67	LT	168.14	16.00			2690.24							66.43	49.82	12.45	32.88	14.53				26.98	298.92	0.149																
648+65.67	651+01.04	LT	235.37	16.00			3765.92								69.74					418.44			418.44	0.209																
FULL DEPTH SHOULDER																																								
644+30.74	645+59.47	LT	SEE GORE DETAILS						1020.74						25.20	18.90	4.73	18.71	5.51					113.42	0.057															
645+59.47	646+97.53	LT	138.06	3.00	1.0244	1.0265	424.29		47.24	70.86	141.72			12.52	11.36	1.96	8.79	2.29					47.14	0.034																
646+97.53	648+65.67	LT	168.14	3.00			504.42		56.05	84.07	168.14			14.88	13.49	2.34	10.45	2.72					56.05	0.040																
648+65.67	651+01.04	LT	235.37	3.00			706.11		78.46	117.69	235.37				15.26					78.46			78.46	0.046																
642+02.07	643+02.07	RT	100.00	8.00	0.9976		798.08		33.33	50.00	100.00			21.15	17.25	3.69	15.34	4.31					88.68	0.052																
643+02.07	644+30.74	RT	128.67	6.00	0.9982		770.63		42.89	64.33	128.67			20.88	17.45	3.57	15.05	4.16					85.63	0.052																
644+30.74	644+56.10	RT	25.36	6.00	0.9982		151.89		8.45	12.68	25.36			4.12	3.44	0.70	2.97	0.82					16.88	0.010																
644+56.10	645+59.47	RT	103.37	6.00	0.9958		617.62		34.46	51.69	103.37			16.74	13.99	2.86	12.06	3.34					68.62	0.042																
645+59.47	646+97.53	RT	138.06	6.00	0.9958		824.88		46.02	69.03	138.06			22.36	18.68	3.82	16.11	4.46					91.65	0.056																
646+97.53	648+65.67	RT	168.14	6.00			1008.84		56.05	84.07	168.14			27.33	20.24	4.67	19.69	5.45					112.09	0.061																
TOTALS CARRIED TO PAVEMENT SUBSUMMARY														1159	990	210	676	245		497	289			5537	3															6 25

STATION		SIDE	LENGTH (L)	AVERAGE WIDTH (W)	CURVE CORRECTION RATIO	EDGE EXT. CURVE CORRECTION RATIO	SURFACE AREA (A=L*W)	CADD AREA	AREA FOR 4" EXTENSION	AREA FOR 6" EXTENSION	AREA FOR 12" EXTENSION	AREA FOR 18" EXTENSION	AREA FOR 20" EXTENSION	302	304	442	407	442				442	609		204	204							CALCULATED JAN	CHECKED TMT								
														8" ASPHALT CONCRETE BASE, PG64-22 (449)	6" AGGREGATE BASE	1 1/2" ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446), AS PER PLAN, PG70-22M	NON-TRACKING TACK COAT (0.055 GAL/SY - 2 APPLICATIONS)	1 3/4" ASPHALT CONCRETE INTERMEDIATE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446)				ANTI-SEGREGATION EQUIPMENT	CURB, TYPE 4-C		SUBGRADE COMPACTION	PROOF ROLLING (1 HOUR/2000 SY)																
FROM	TO		FT	FT			SF	SF	SF	SF	SF	SF	SF	CY	CY	CY	GAL	CY				CY	FT		SY	HOUR																
WINCHESTER RAMP A BL														01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21					01/NHS/21	01/NHS/21			01/NHS/21	01/NHS/21														
FULL DEPTH LANES																																										
776+65.00	777+15.00	LT	50.00	8.00			400.00							9.88	7.41	1.85	7.33	2.16				4.01			44.44	0.022																
777+15.00	777+30.80	LT	15.80	16.00			252.80							6.24	4.68	1.17	3.09	1.37				2.54			28.09	0.014																
772+55.70	773+97.26	RT	141.56	13.88	1.0027		1969.73							48.64	36.48	9.12	24.07	10.64				19.76			218.86	0.109																
773+97.26	775+23.55	RT	126.29	15.88	1.0031		2011.32							49.66	37.25	9.31	24.58	10.86				20.17			223.48	0.112																
775+23.55	776+34.20	RT	110.65	16.00			1770.40							43.71	32.79	8.20	21.64	9.56				17.76			196.71	0.098																
776+34.20	776+65.00	RT	30.80	16.00			492.80							12.17	9.13	2.28	6.02	2.66				4.94			54.76	0.027																
776+65.00	777+30.80	RT	65.80	16.00			1052.80							26.00	19.50	4.87	12.87	5.69				10.56			116.98	0.058																
777+30.80	780+31.33	RT	300.53	16.00	0.9930		4774.82							117.90	88.42	22.11	58.36	25.79				47.90			530.54	0.265																
780+31.33	782+00.00	RT	168.67	16.00			2698.72							66.64	49.98	12.49	32.98	14.58				27.07			299.86	0.150																
782+00.00	782+85.48	RT	85.48	14.39			1230.06							30.37	22.78	5.69	15.03	6.64				12.33			136.67	0.068																
782+85.48	783+06.67	RT	21.19	12.39	1.0049		263.83							6.51	4.89	1.22	3.22	1.43				2.65			29.31	0.015																
783+06.67	784+85.48	RT	178.81	12.00	1.0047		2155.80							53.23	39.92	9.98	26.35	11.64				21.62			239.53	0.120																
784+85.48	785+39.79	RT	54.31	12.00			651.72							16.09	12.07	3.02	7.97	3.52				6.54			72.41	0.036																
785+39.79	785+63.61	RT/LT	23.82	24.00			571.68							14.12	10.59	2.65	6.99	3.09				5.74			63.52	0.032																
785+63.61	785+93.61	RT/LT	30.00	24.00			720.00								13.33										80.00	0.040																
785+93.61	788+48.69	RT/LT	STRUCTURE																																							
788+48.69	788+78.69	RT/LT	30.00	24.00			720.00								13.33										80.00	0.040																
788+78.69	789+60.00	RT/LT	81.31	24.00			1951.44							48.18	36.14	9.03	23.85	10.54				19.57			216.83	0.108																
FULL DEPTH SHOULDER																																										
772+55.70	775+23.55	LT	267.85	8.00	0.9984	0.9969	2139.37			89.01	133.51	267.02		56.67	46.21	9.90	41.13	11.56							237.71	0.139																
775+23.55	775+96.85	LT	73.30	8.00			586.40			24.43	36.65	73.30		15.53	12.67	2.71	11.27	3.17							65.16	0.038																
775+96.85	776+15.00	LT	18.15	8.00			145.20						27.22	3.59	3.19	0.67	2.66	0.78				18.15			19.16	0.010																
776+15.00	776+65.00	LT	50.00	8.00			400.00			16.67	25.00	50.00	75.00	13.27	10.65	1.85	7.74	2.75							44.44	0.032																
776+65.00	777+15.00	LT	50.00	7.00			350.00			16.67	25.00	50.00		9.36	7.72	1.62	6.77	1.89							38.89	0.023																
777+15.00	777+30.80	LT	15.80	6.00			94.80			5.27	7.90	15.80		2.57	2.15	0.44	1.85	0.51							10.53	0.006																
777+30.80	778+93.05	LT	SEE GORE DETAILS						691.14					17.07	12.80	3.20	12.67	3.73							76.79	0.038																
778+93.05	780+31.33	LT	138.28	4.00	1.0017	1.0035	554.06			46.25	69.38	138.76		15.68	13.69	2.57	11.15	2.99							61.56	0.041																
780+31.33	782+85.48	LT	254.15	4.00			1016.60			84.72	127.07	254.15		28.76	25.10	4.71	20.45	5.49							112.96	0.075																
782+85.48	783+31.71	LT	46.23	4.00	0.9984	0.9969	184.62			15.36	23.04	46.09		5.22	4.56	0.85	3.71	1.00							20.51	0.014																
783+31.71	785+39.79	LT	SEE GORE DETAILS						1480.28					36.55	27.41	6.85	27.14	8.00							164.48	0.082																
785+39.79	785+68.88	LT	29.09	4.58			133.23								2.47											14.80	0.007															
785+68.88	788+32.95	LT	SUSPEND AND RESUME EXISTING BRIDGE TO REMAIN																																							
788+32.95	788+53.96	LT	21.01	4.58			96.23								1.78											10.69	0.005															
788+53.96	788+57.55	LT	3.59	4.58			16.44						5.38		0.30											1.83	0.001															
788+57.55	788+72.10	LT	14.55	4.58			66.64						21.83	1.65	1.23	0.31	1.22	0.36							7.40	0.004																
788+72.10	788+93.90	LT	21.80	4.58			99.84			7.27	10.90	21.80		2.78	2.39	0.46	1.99	0.54				14.55			11.09	0.007																
788+93.90	789+55.00	LT	61.10	4.00			244.40			20.37	30.55	61.10		6.91	6.03	1.13	4.92	1.32							27.16	0.018																
789+55.00	789+60.00	LT	5.00	4.10			20.49			1.67	2.50	5.00		0.58	0.50	0.09	0.41	0.11							2.28	0.002																
776+34.20	777+15.00	RT	80.80	9.14			738.39			26.93	40.40	80.80	121.20	23.72	18.91	3.42	14.20	4.93							82.04	0.047																
777+15.00	777+30.04	RT	15.04	7.19	0.9829	0.9798	106.22			4.91	7.37	14.74		2.83	2.33	0.49	2.05	0.57							11.80	0.007																
777+30.80	777+52.64	RT	21.84	6.44	0.9832	0.9804	138.19			7.14	10.71	21.41		3.72	3.09	0.64	2.69	0.75							15.35	0.009																
777+52.64	780+31.33	RT	278.69	6.00	0.9834	0.9808	1644.38			91.11	136.67	273.34		44.54	37.20	7.61	32.10	8.88							182.71	0.112																
780+31.33	782+85.48	RT	254.15	6.00			1524.90			84.72	127.07	254.15		41.31	34.51	7.06	29.77	8.24							169.43	0.104																
TOTALS CARRIED TO PAVEMENT SUBSUMMARY														882	716	160	511	188				224	33			4021	3															7 25

STATION		SIDE	LENGTH (L)	AVERAGE WIDTH (W)	CURVE CORRECTION RATIO	EDGE EXT. CURVE CORRECTION RATIO	SURFACE AREA (A=LxW)	CADD AREA	AREA FOR 4" EXTENSION	AREA FOR 6" EXTENSION	AREA FOR 12" EXTENSION	AREA FOR 18" EXTENSION	AREA FOR 20" EXTENSION	302	304	442	407	442				442	609		204	204				CALCULATED JAN	CHECKED TWP
														8" ASPHALT CONCRETE BASE, PG64-22 (449)	6" AGGREGATE BASE	1 1/2" ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446), AS PER PLAN, PG70-22M	NON-TRACKING TACK COAT (0.055 GAL/SY - 2 APPLICATIONS)	1 3/4" ASPHALT CONCRETE INTERMEDIATE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446)				ANTI-SEGREGATION EQUIPMENT	CURB, TYPE 4-C		SUBGRADE COMPACTION	PROOF ROLLING (1 HOUR/2000 SY)					
FROM	TO		FT	FT			SF	SF	SF	SF	SF	SF	SF	CY	CY	CY	GAL	CY				CY	FT		SY	HOUR					
WINCHESTER RAMP A BL CONTD.														01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21				01/NHS/21	01/NHS/21		01/NHS/21	01/NHS/21					
FULL DEPTH SHOULDER																															
784+85.48	785+14.35	RT	28.87	6.00			173.22		9.62	14.44	28.87			4.69	3.92	0.80	3.38	0.94							19.25	0.012					
785+14.35	785+39.79	RT	25.44	6.00			152.64		8.48	12.72	25.44			4.14	3.45	0.71	2.98	0.82							16.96	0.010					
785+39.79	785+63.95	RT	24.16	5.29			127.81		8.05	12.08	24.16			3.50	2.59	0.59	2.52	0.69							14.20	0.009					
785+63.95	785+70.20	RT	6.25	4.58			28.63		2.08	3.13	6.25			0.80	0.59	0.13	0.57	0.15							3.18	0.002					
785+70.20	785+84.75	RT	14.55	4.58			66.64					21.83		1.65	1.64	0.31	1.22	0.36					14.55		7.40	0.004					
785+84.75	785+88.35	RT	3.60	4.58			16.49					5.40			0.41										1.83	0.001					
785+88.35	786+18.35	RT	30.00	4.58			137.40		10.00	15.00	30.00	45.00	50.00		3.75										15.27	0.010					
786+18.35	788+73.43	RT	SUSPEND AND RESUME EXISTING BRIDGE TO REMAIN																												
788+73.43	789+03.43	RT	30.00	4.64			139.17		10.00	15.00	30.00	45.00	50.00		3.78										15.46	0.010					
789+03.43	789+07.02	RT	3.59	4.63			16.61					5.39			0.41										1.85	0.001					
789+07.02	789+21.57	RT	14.55	4.62			67.21					21.83		1.66	1.65	0.31	1.23	0.36					14.55		7.47	0.005					
789+21.57	789+27.82	RT	6.25	4.61			28.81		2.08	3.13	6.25			0.80	0.69	0.13	0.57	0.16							3.20	0.002					
789+27.82	789+42.42	RT	14.60	4.31			62.94		4.87	7.30	14.60			1.76	1.53	0.29	1.26	0.34							6.99	0.005					
789+42.42	789+55.00	RT	27.18	4.00			108.72		9.06	13.59	27.18			3.08	2.68	0.50	2.19	0.59							12.08	0.008					
789+55.00	789+60.00	RT	5.00	3.97			19.83		1.67	2.50	5.00			0.56	0.49	0.09	0.40	0.11							2.20	0.001					
WINCHESTER RAMP B BL																															
FULL DEPTH LANES																															
871+26.00	873+26.00	LT	CADD					3206.30						79.17	59.38	14.84	39.19	17.32							356.26	0.178					
873+26.00	873+65.27	LT	39.27	16.00	1.0021		629.64							15.55	11.66	2.92	7.70	3.40							69.96	0.035					
873+65.27	877+55.81	LT	390.54	16.00	1.0021		6261.76							154.61	115.96	28.99	76.53	33.82							695.75	0.348					
877+55.81	880+95.87	LT	340.06	16.00	1.0105		5498.09							135.76	101.82	25.45	67.20	29.70							610.90	0.305					
880+95.87	881+00.00	LT	4.13	16.00	0.9895		65.39							1.61	1.21	0.30	0.80	0.35							7.27	0.004					
881+00.00	881+39.90	LT	39.90	15.25	0.9900		602.47							14.88	11.16	2.79	7.36	3.25							66.94	0.033					
881+39.90	882+06.67	LT	66.77	13.25	0.9913		877.14							21.66	16.24	4.06	10.72	4.74							97.46	0.049					
882+06.67	882+28.98	LT	22.31	12.00	0.9921		265.61							6.56	4.92	1.23	3.25	1.43							29.51	0.015					
882+28.98	884+36.96	LT	207.98	12.00	0.9921		2476.04							61.14	45.85	11.46	30.26	13.37							275.12	0.138					
FULL DEPTH SHOULDER																															
873+65.27	874+25.00	LT	59.73	6.00	1.0050	1.0058	360.17		20.03	30.04	60.08			9.76	8.15	1.67	7.03	1.95							40.02	0.024					
874+25.00	874+74.98	LT	49.98	6.00	1.0050	1.0058	301.38		16.76	25.13	50.27	75.40	83.78	10.85	8.84	1.40	5.93	2.22							33.49	0.020					
874+74.98	874+94.07	LT	19.09	6.00	1.0050	1.0058	115.11					28.80		2.84	2.67	0.53	2.11	0.62					19.20		12.79	0.006					
874+94.07	876+50.00	LT	155.93	6.00	1.0050	1.0058	940.26		52.28	78.42	156.83			25.48	21.28	4.35	18.36	5.08							104.47	0.064					
876+50.00	877+00.00	LT	50.00	12.00	1.0058	1.0073	603.48		16.79	25.18	50.37			15.63	12.42	2.79	11.42	3.26							67.05	0.037					
877+00.00	877+55.81	LT	55.81	18.00	1.0065	1.0089	1011.11		18.77	28.15	56.31			25.78	20.11	4.68	18.94	5.46							112.35	0.060					
877+55.81	877+80.00	LT	24.19	18.00	1.0327	1.0445	449.66		8.42	12.63	25.27			11.47	8.95	2.08	8.42	2.43							49.96	0.027					
877+80.00	878+30.00	LT	50.00	12.00	1.0288	1.0367	617.28		17.28	25.92	51.84			15.99	12.71	2.86	11.69	3.33							68.59	0.038					
878+30.00	880+95.87	LT	265.87	6.00	1.0249	1.0288	1634.94		91.18	136.76	273.53			44.31	37.03	7.57	31.92	8.83							181.66	0.111					
880+95.87	881+39.90	LT	44.03	6.00	0.9751	0.9712	257.60		14.25	21.38	42.76			6.98	5.83	1.19	5.03	1.39							28.62	0.017					
881+39.90	882+28.98	LT	89.08	6.00	0.9751	0.9712	521.17		28.84	43.26	86.51			14.11	11.79	2.41	10.17	2.81							57.91	0.035					
882+28.98	884+01.35	LT	172.37	6.00	0.9751	0.9712	1008.47		55.80	83.70	167.41			27.31	22.81	4.67	19.68	5.45							112.05	0.068					
884+01.35	884+11.27	LT	9.92	5.29	0.9756	0.9721	51.20		3.21	4.82	9.64			1.40	1.19	0.24	1.01	0.28							5.69	0.004					
884+11.27	884+17.47	LT	6.20	4.58	0.9761	0.9731	27.72		2.01	3.02	6.03			0.77	0.66	0.13	0.55	0.15							3.08	0.002					
884+17.47	884+32.35	LT	14.88	4.58	0.9761	0.9731	66.52					21.72		1.64	1.63	0.31	1.22	0.36					14.88		7.39	0.004					
884+32.35	884+36.96	LT	4.61	4.58	0.9761	0.9731	20.61					6.73		0.51	0.38	0.10	0.38	0.11							2.29	0.001					
884+36.02	884+36.96	LT	0.94	4.58	0.9761	0.9731	4.20		0.30	0.46	0.91	1.37	1.52	0.15	0.13	0.02	0.08	0.03							0.47	0.000					
TOTALS CARRIED TO PAVEMENT SUBSUMMARY														729	573	133	414	156				200	64		3225	2					

PAVEMENT CALCULATIONS

FRA-33-21.71

STATION		SIDE	LENGTH (L)	AVERAGE WIDTH (W)	CURVE CORRECTION RATIO	EDGE EXT. CURVE CORRECTION RATIO	SURFACE AREA (A=LxW)	CADD AREA	AREA FOR 4" EXTENSION	AREA FOR 6" EXTENSION	AREA FOR 12" EXTENSION	AREA FOR 18" EXTENSION	AREA FOR 20" EXTENSION	302	304	442	407	442	302			442		204					CALCULATED JAN	CHECKED TMT				
														8" ASPHALT CONCRETE BASE, PG64-22 (449)	6" AGGREGATE BASE	1 1/2" ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446), AS PER PLAN, PG70-22M	NON-TRACKING TACK COAT (0.055 GAL/SY - 2 APPLICATIONS)	1 3/4" ASPHALT CONCRETE INTERMEDIATE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446)	9" ASPHALT CONCRETE BASE, PG64-22 (449)	ANTI-SEGREGATION EQUIPMENT		SUBGRADE COMPACTION	PROOF ROLLING (1 HOUR/2000 SY)											
FROM	TO		FT	FT			SF	SF	SF	SF	SF	SF	SF	CY	CY	CY	GAL	CY	CY			CY		SY	HOUR									
WINCHESTER RAMP B BL CONTD.														01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21	01/NHS/21			01/NHS/21		01/NHS/21	01/NHS/21									
FULL DEPTH SHOULDER																																		
871+26.00	873+26.00	RT			CADD		998.98	66.67	100.00	200.00				27.55	23.44	4.62	19.74	5.40						111.00	0.070									
873+26.00	873+65.27	RT	39.27	4.00	0.9995	0.9990	157.00		13.08	19.62	39.23			4.44	3.88	0.73	3.16	0.85						17.44	0.012									
873+65.27	877+55.81	RT	390.54	4.00	0.9995	0.9990	1561.38		130.05	195.07	390.15			44.17	38.55	7.23	31.41	8.43						173.49	0.116									
877+55.81	880+95.87	RT	340.06	4.00	0.9974	0.9948	1356.70		112.76	169.15	338.29			38.37	33.48	6.28	27.28	7.33						150.74	0.100									
880+95.87	881+39.90	RT	44.03	4.00	1.0026	1.0052	176.58		14.75	22.13	44.26			5.00	4.36	0.82	3.55	0.95						19.62	0.013									
881+39.90	882+28.98	RT	89.08	4.00	1.0026	1.0052	357.25		29.85	44.77	89.54			10.11	8.83	1.65	7.19	1.93						39.69	0.026									
WINCHESTER TURN AROUND BL																																		
FULL DEPTH LANES																																		
977+30.80	978+66.34	LT	135.54	16.00			2168.64							53.55	40.16	10.04	26.51	11.71						21.75	240.96	0.120								
978+66.34	979+51.17	LT	84.83	16.00	0.8674		1177.30							29.07	21.80	5.45	14.39	6.36						11.81	130.81	0.065								
979+61.17	979+65.78	LT	4.61	16.00			73.76							1.82	1.37	0.34	0.90	0.40						0.74	8.20	0.004								
FULL DEPTH SHOULDER																																		
977+30.80	978+52.24	LT	121.44	6.00			728.64		40.48	60.72	121.44			19.74	16.49	3.37	14.22	3.94							80.96	0.049								
978+52.24	979+65.78	LT	SEE INT. DETAIL					1657.79	37.85	56.77	113.54			42.57	33.50	7.67	31.20	8.95							184.20	0.101								
978+96.42	979+65.78	RT			SEE INT. DETAIL			426.85	23.12	34.68	69.36			11.54	9.62	1.98	8.32	2.31							47.43	0.029								
NORTHERN TURN AROUND (US-33 CL)																																		
FULL DEPTH SHOULDER																																		
145+12.09	145+68.35	RT/OUT			CADD		713.18	18.75	28.13	56.26					14.60	3.30	13.48	3.85	20.68						79.24	0.044								
145+31.98	145+90.00	RT/OUT			CADD		1360.19	19.34	29.01	58.02					26.62	6.30	25.35	7.35	38.68						151.13	0.080								
145+50.32	145+90.00	RT/OUT			CADD		1336.87	13.23	19.84	39.68					25.74	6.19	24.79	7.22	37.75						148.54	0.077								

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

STATION		SIDE	LENGTH (L)	AVERAGE WIDTH (W)	CURVE CORRECTION RATIO	EDGE EXT. CURVE CORRECTION RATIO	SURFACE AREA (A=LxW)	CADD AREA	AREA FOR 4" EXTENSION	AREA FOR 6" EXTENSION	AREA FOR 6.5" EXTENSION	AREA FOR 12" EXTENSION	AREA FOR 18" EXTENSION	AREA FOR 20" EXTENSION		1 1/2" ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446), AS PER PLAN, PG70-22M		NON-TRACKING TACK COAT (0.055 GAL/SY - 2 APPLICATIONS)		254	442	442	254	254																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
---------	--	------	------------	-------------------	------------------------	----------------------------------	----------------------	-----------	-----------------------	-----------------------	-------------------------	------------------------	------------------------	------------------------	--	--	--	--	--	-----	-----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

STATION		SIDE	LENGTH (L)	AVERAGE WIDTH (W)	CURVE CORRECTION RATIO	EDGE EXT. CURVE CORRECTION RATIO	SURFACE AREA (A=LxW)	CADD AREA	AREA FOR 4" EXTENSION	AREA FOR 6" EXTENSION	AREA FOR 6.5" EXTENSION	AREA FOR 12" EXTENSION	AREA FOR 18" EXTENSION	AREA FOR 20" EXTENSION	442	407	254	442	254	254	302	304	609	442					CALCULATED JAN	CHECKED TMT											
															1 1/2" ASPHALT CONCRETE SURFACE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446), AS PER PLAN, PG70-22M	NON-TRACKING TACK COAT (0.055 GAL/SY - 2 APPLICATIONS)	PAVEMENT PLANING, ASPHALT CONCRETE, AS PER PLAN (1.5")	1 3/4" ASPHALT CONCRETE INTERMEDIATE COURSE, 12.5 MM, TYPE A (446)	PAVEMENT PLANING, ASPHALT CONCRETE, AS PER PLAN (1.75")	PAVEMENT PLANING, ASPHALT CONCRETE, AS PER PLAN (3.25")		9" ASPHALT CONCRETE BASE PG64-22 (449)	6" AGGREGATE BASE								CURB, TYPE 4-C	ANTI-SEGREGATION EQUIPMENT									
FROM	TO		FT	FT			SF	SF	SF	SF	SF	SF	SF	SF	CY	GAL	SY	CY	SY	SY		CY	CY		FT		CY														
RAMP B CL CONTD.															02/NHS/05	02/NHS/05	02/NHS/05	02/NHS/05	02/NHS/05	02/NHS/05		01/NHS/21	01/NHS/21		01/NHS/21		02/NHS/05														
RESURFACING SHOULDER																																									
144+91.71	146+10.46	LT	118.75	8.21			974.40								4.51	5.95	108.27																								
146+10.46	146+11.04	LT	0.58	3.80			2.20								0.01	0.01	0.24																								
135+71.23	136+32.24	RT	61.01	8.41	0.9985		512.51								2.37	3.13	56.95																								
136+32.24	138+32.24	RT	CADD AREA				1479.08								6.85	9.04	164.34																								
138+32.24	140+32.65	RT	200.41	5.06	1.0000		1013.97								4.69	6.20	112.66																								
140+32.65	141+37.87	RT	105.22	3.69	1.0000		388.58								1.80	2.37	43.18																								
141+37.87	142+65.45	RT	127.58	3.79	0.9977		482.61								2.23	2.95	53.62																								
142+65.45	144+65.45	RT	CADD AREA				1133.85								5.25	6.93	125.98																								
144+65.45	146+08.85	RT	143.40	7.26			1041.51								4.82	6.36	115.72																								
146+08.85	146+09.40	RT	0.55	3.67			2.02								0.01	0.01	0.22																								
RAMP BB CL																																									
RESURFACING LANES																																									
19+76.46	20+10.17	RT	CADD				557.53								2.58	3.41	61.95																								
20+10.17	20+56.19	RT	46.02	14.00	1.1120		716.44								3.32	4.38	79.60																								
20+56.19	21+84.06	RT	127.87	14.00			1790.18								8.29	10.94	198.91																								
RESURFACING SHOULDER																																									
19+75.96	20+10.17	LT	CADD				144.32								0.67	0.88	16.04																								
20+10.17	20+56.19	LT	46.02	3.41	0.9727		152.60								0.71	0.93	16.96																								
20+10.17	21+84.06	LT	173.89	3.50			609.22								2.82	3.72	67.69																								
21+84.06	22+92.00	LT	107.94	4.69			506.51								2.34	3.10	56.28																								
19+76.54	20+10.17	RT	CADD				263.41								1.22	1.61	29.27																								
20+10.17	20+56.19	RT	46.02	6.22	1.1618		332.53								1.54	2.03	36.95																								
20+56.19	21+14.33	RT	58.14	6.36			369.51								1.71	2.26	41.06																								
PETZINGER RD CL																																									
RESURFACING LANES - 1.75"																																									
15+17.07	16+34.18	C/RT	CADD/SEE INT. DETAIL				13042.13								60.38	159.40		70.44	1449.13																						
15+82.15	16+80.00	C/LT	CADD/SEE INT. DETAIL				10266.89								47.53	125.48		55.45	1140.77																						
16+80.00	16+95.41	C	CADD/SEE INT. DETAIL				1406.89								6.51	17.20		7.60	146.05																						
16+95.41	17+00.19	C	CADD/SEE INT. DETAIL				281.03								1.30	3.43		1.52	28.04		7.71	5.14																			
17+00.19	17+10.19	C	CADD/SEE INT. DETAIL				556.36								2.58	6.80		3.01	61.82																						
17+10.19	17+95.41	C	CADD/SEE INT. DETAIL				3800.32								17.59	46.45		20.53	422.26																						
17+95.41	18+20.60	C	CADD/SEE INT. DETAIL				1052.32								4.87	12.86		5.68	116.92																						
RESURFACING LANES - 3.25"																																									
14+86.83	15+17.07	C	CADD/SEE INT. DETAIL				1844.42								8.54	22.54		9.96		204.94																					
TOTALS CARRIED TO PAVEMENT SUBSUMMARY															208	471	1386	175	3365	205		11	7		52		338														

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

